

**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA**

**zamiaru wykonania robót budowlanych pn.:**

**„Przebudowa drogi gminnej nr 360080 T Czachów –  
Janopol na odcinku**

**od km 0 + 000,00 do km 1 + 900,00**

**Nazwa obiektu:** droga gminna

**Adres obiektu budowlanego:** a) miejscowość Czachów  
działka o nr ewidencyjnym 16  
b) miejscowość Janopol  
działki o nr ewidencyjnych 330  
i 339

**Inwestor:** Gmina Ożarów  
ul. Stodolna 1  
27-530 Ożarów  
powiat: opatowski  
woj. świętokrzyskie

**Zatwierdził do realizacji:**

GMINA OŻARÓW  
woj. Świętokrzyskie  
27-530 Ożarów, ul. Stodolna 1  
NIP 863-162-48-66, REGON 830409850

Z up. BURMISTRZA

m (podpis i pieczęć inwestora) iak.  
Zastępca Burmistrza

Ożarów 17 września 2012r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **„Przebudowa drogi gminnej nr 360080T Czachów - Janopol na odcinku**

**od km 0 + 000.00 do km 1 + 900.00**

**Adres obiektu budowlanego :** a) miejscowość **Czachów**  
działka o nr ewidencyjnym **16**  
b) miejscowość **Janopol**  
działki o nr ewidencyjnych **330 i 339**

### **Inwestor :**

Gmina Ożarów  
ul. Stodolna 1  
27-530 Ożarów  
pow. : opatowski  
woj.: świętokrzyskie

### **I. Podstawa opracowania**

1. Mapa sytuacyjna terenu projektowanej inwestycji.
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 ze zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 , poz. 430 ze zm. ).
4. Ustawa z dnia 07 lipca 1974r. - Prawo budowlane ( Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 ze zm. ).
5. Ustalenia z wizji lokalnej w terenie.

### **II. Lokalizacja projektowego odcinka**

Przedmiotowa droga gminna położona jest w miejscowościach Czachów i Janopol, powiat. opatowski, woj. świętokrzyskie, którego zarządcą jest Gmina Ożarów. Projektowany odcinek drogi posiada długość 1900,00[mb], którego początek projektowanego odcinka drogi stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 0696T Ożarów – Czachów – Wólka Tartowska, a koniec stanowi granica działki o nr ewidencyjnym 282 w miejscowości Janopol.

### **III. Stan istniejący**

W aktualnym stanie jest to istniejąca droga lokalna o nawierzchni żużlowo – tłuczniowej po terenie płaskim. Szerokość jezdni jest zmienna i oscyluje w granicach 3,50 [m], a korony drogi w granicach ok. 4,00 [m]. W wyniku ruchu nie tylko lokalnego w nawierzchni występują liczne ubytki i wyboje, powodujące znaczne utrudnienia dla ich użytkowników. Dlatego też nawierzchnia jezdni wymaga wzmocnienia i profilowania.

Istniejąca nawierzchnia posiada liczne uszkodzenia warstwy jezdnej. Na znacznej powierzchni jezdni widoczne są ubytki i odkształcenia zarówno w profilu podłużnym jak i w przekroju poprzecznym.

Stan ten ulega pogorszeniu w wyniku ruchu pojazdów, związanym z bieżącą obsługą mieszkańców zlokalizowanych na terenie wymienionej na wstępie miejscowości. *Ponadto część odcinka w/w drogi ucierpiał w wyniku działania deszczu nawalnego, który wystąpił w dniu 08 lipca 2012r..*



#### **IV. Założenia projektowe**

- klasa drogi - „ D ”
- prędkość projektowa -  $V_p = 30$  [km / h]
- obciążenie na oś - **80 [kN]**
- ruch kategorii - **KR-1**
- łuki poziome o promieniach od **60 - 600[m]** spełniają warunki normowe
- szerokość jezdni - **3,00 [m]**
- szerokość poboczy po - **0,50 [m]**
- niweleta wpisana w teren po istniejącej nawierzchni drogi
- spadki poprzeczne jezdni zgodnie z warunkami technicznymi.

##### **1. Przebieg drogi w planie.**

Projektowany odcinek drogi przebiega po osi istniejącej drogi w granicach pasa drogowego, bez naruszenia własności osób trzecich, co ma wpływ na szerokość jezdni, a tym samym zminimalizowanie kosztów przebudowy.

##### **2. Przekrój poprzeczny**

Zaprojektowano przekrój poprzeczny o następujących parametrach :

- a) szerokość jezdni 3,00 [m]
- b) szerokość poboczy po 0,50 [m]
- c) szerokość korony drogi 4,00 [m]
- d) spadek poprzeczny jezdni – daszkowy na prostej 2 %  
jednostronny na łuku 2 %
- e) spadek poprzeczny pobocza 8 %

##### **3. Niweleta drogi**

Zaprojektowano niweletę drogi jako wpisaną w teren równoległą do istniejącej niwelety drogi co pozwoli optymalnie zminimalizować koszty inwestycji.

##### **4. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

1) Zaprojektowano następujący układ konstrukcyjny jezdni :

- a) warstwa ścieralna grubości warstwy po zagęszczeniu **4 [cm]** z *betonu asfaltowego* średnioziarnistego o strukturze zamkniętej II standard wg PN – S – 96025/00
- b) warstwa wyrównawcza podbudowy mineralno - asfaltowa o gr. warstwy po zagęszczeniu średnio **3 [cm]**,
- c) warstwa wyrównująca z tłucznia kamiennego o grubości warstwy po zagęszczeniu tj.:
  - **15,00[cm]** na odcinku (**od km 0 + 000,00 do km 1 + 030,00**) długość 1.030,00 [mb]
  - **50,00[cm]** na odcinku (**od km 1 + 030,00 do km 1 + 093,00**) długość 63,00 [mb]
  - **15,00[cm]** na odcinku (**od km 1 + 093,00 do km 1 + 255,00**) długość 162,00 [mb]
  - **50,00[cm]** na odcinku (**od km 1 + 255,00 do km 1 + 274,00**) długość 19,00 [mb]
  - **15,00[cm]** na odcinku (**od km 1 + 274,00 do km 1 + 900,00**) długość 626,00 [mb]
- d) warstwa odsączająca z *podsyпки piaskowej* zagęszczonej mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu tj.:
  - **25,00[cm]** na odcinku (**od km 1 + 030,00 do km 1 + 093,00**) długość 63,00 [mb]
  - **25,00[cm]** na odcinku (**od km 1 + 255,00 do km 1 + 274,00**) długość 19,00 [mb]

2) Pobocze należy wyprofilować po uprzednim uzupełnieniu *mieszaną sortową* na szerokości **50 [cm]** po obu stronach jezdni, nadając im spadki poprzeczne o wielkości ok. 8 %.

##### **5. Oznakowanie pionowe i poziome**

Skrzyżowania z drogami publicznymi należy oznakować znakami ostrzegawczymi na słupkach z rur stalowych o średnicy 70 mm, zgodnie z „Instrukcją o znakach pionowych”.

**Z uwagi na nienormatywną szerokość jezdni należy wprowadzić ruch jednokierunkowy po uprzednim opracowaniu projektu organizacji ruchu.**

#### **8. Odwodnienie drogi**

W drugim etapie przebudowy należy przewidzieć wykonanie odwodnienia na całym odcinku projektowanej drogi, po uprzednim uregulowaniu przebiegu granicy pasa drogowego.

#### **9. Połączenia z istniejącymi drogami.**

Miejsca włączenia z drogami publicznymi należy wyokrąglić łukami o promieniu 6 - 12 [m].

**V. Projektowaną przebudowę w/w drogi należy rozpatrywać wyłącznie w sensie pozytywnym poprawy stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego i niewątpliwie korzyści społecznych.**

Realizacja przedmiotowego zadania poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej spowoduje podniesienie parametrów użytkowych jezdni, a tym samym poprawi się bezpieczeństwo jak i płynność ruchu samochodów. Droga gminna nr 360080T Czachów – Janopol łączy bezpośrednio drogę powiatową 0696T Ozarów – Czachów – Wólka Tarłowska z drogą gminną nr 360036T Bałtówka - Janów.

Niniejsza inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu kołowym na projektowanej drodze i poprawi się dostępność mieszkańców Janopola do drogi powiatowej.

Wpłynie pozytywnie na środowisko, obniży koszty eksploatacji pojazdów do sieci dróg publicznych, a dla zarządcy drogi zmniejszy koszty konserwacji i utrzymania po okresie zimowym.

#### **VI. Złączniki do zgłoszenia:**

- 1) Orientacja przedstawiona na rysunku Nr 1,
- 2) Mapa sytuacyjna przedstawiona na rysunku Nr 2,
- 3) Przekrój na prostej przedstawiony na rysunku Nr 3.

**Zatwierdził do realizacji:**

Z up. BURMISTRZA  
mgr (podpis i pieczęć Inwestora)  
Łukasz Redziak  
Zastępca Burmistrza







Obręb: Czachów, Janopol

Gmina: Ożarów

Powiat: opatowski

Woj.: świętokrzyskie

Skala 1:5000

Za zgodność z dokumentami  
evidencji gruntów i budynków

Opatów, dn. 12 WRZ. 2012

Starostwo Powiatowe  
w Opatowie

ul. Sienkiewicza 17, 27-500 Opatów

tel. 41 45 65 93, fax 41 45 65 93

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Starosta

Początek projektowanego odcinka drogi „A”  
km 0 + 000,00

Koniec projektowanego odcinka drogi „A”  
km 1 + 900,00

GMINA OŻARÓW  
woj. świętokrzyskie  
27-530 Ożarów, ul. Stodajna 1  
NIP 865-162-48 66, REGON 830479850

Z ul. Burmistrzów  
mgr inż. Paweł Ręziak  
Zastępca Burmistrza

Investor	GMINA OŻARÓW		
Temat opracowani	„Przebudowa drogi gminnej nr 360080 T Czachów - Janopol na odcinku od km 0 + 000,00 do km 1 + 900,00”		
Lokalizacja	a) działka o nr ewidencyjnym 16 obręb ewidencyjny Czachów b) działki o nr ewidencyjnych 330 i 339 obręb ewidencyjny Janopol		
Nazwa rysunku	Skala 1 : 5 000	Numer rysunku <b>2</b>	

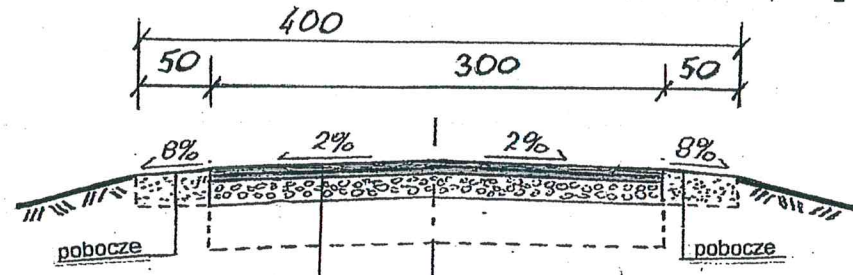


# PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ

SKALA 1 : 50

## odcinki drogi „A”

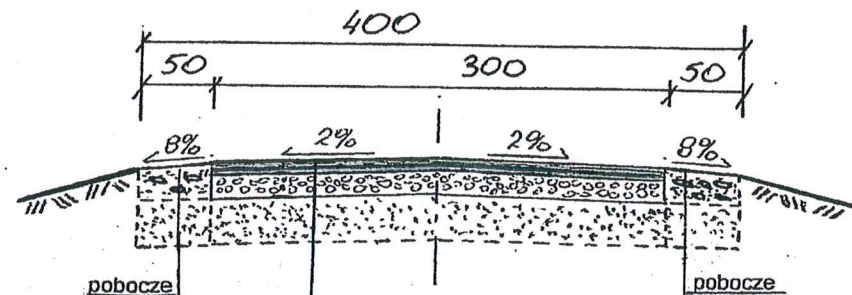
od km 0 + 000,00 do km 1 + 030,00 długość 1.030,00 [mb]  
 od km 1 + 093,00 do km 1 + 255,00 długość 162,00 [mb]  
 od km 1 + 274,00 do km 1 + 900,00 długość 626,00 [mb]  
**Razem 1.818,00 [mb]**



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	gr. 4 [cm]
warstwa wyrównawcza podbudowy z mieszanki mineralno - asfaltowej	gr. 3[cm]
podbudowa z tłucznia kamiennego	gr. 15[cm]
istniejąca podbudowa żużlowo - tłuczniowa	~ 30[cm]

## odcinki drogi „A”

od km 1 + 030,00 do km 1 + 093,00 długość 63,00 [mb]  
 od km 1 + 255,00 do km 1 + 274,00 długość 19,00 [mb]  
**Razem 82,00 [mb]**



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	gr. 4[cm]
warstwa wyrównawcza podbudowy z mieszanki mineralno - asfaltowej	gr. 3[cm]
podbudowa z tłucznia kamiennego	gr. 50[cm]
warstwa odsączająca z podsypki piaskowej	gr. 25[cm]

woj. Świętokrzyskie  
 27-530 Ożarów, ul. Stodolna 1  
 NIP 863-162-48-66, REGON 830409850

Z up. BURMISTRZA  
 mgr inż. Paweł Redziak  
 Zastępca Burmistrza

### Uwaga:

- 1) pobocza należy wykonać utwardzone mieszanką sortową.

Inwestor	GMINA OŻARÓW		
Temat opracowania	„Przebudowa drogi gminnej nr 360080 T Czachów - Janopol na odcinku od km 0 + 000,00 do km 1 + 900,00”		
Lokalizacja	a) działka o nr ewidencyjnym 16 obręb ewidencyjny Czachów b) działki o nr ewidencyjnych 330 i 339 obręb ewidencyjny Janopol		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ	Skala 1 : 50	Numer rysunku 3