

B.I. 6743.59.2018.02

inwestor

GMINA OŻARÓW  
woj. Świętokrzyskie  
27-530 Ożarów, ul. Stodolna 1  
NIP 863-162-48-66, REGON 830409850

DRUK B-2/2

Ożarów, dn. 23.08.2018r.  
(miejscowość i data)

24.08.2018

(imię i nazwisko lub jednostka zgłaszająca)

(15) 86-10-700

do 702

STAROSTWO POWIATOWE  
w Opatowie

Kancelaria, wpłynęło dnia:

2018-08-23

L.dz.

13 184

z

podpis

[podpis]

STAROSTA OPATOWSKI

ul. Henryka Sienkiewicza 17

27-500 Opatów

Wydział Budownictwa i Architektury

## ZGŁOSZENIE ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

na podstawie art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane zgłaszam zamiar przystąpienia do wykonania na nieruchomości, stanowiącej własność:

GMINY OŻARÓW; ul. Stodolna 1, 27 – 530 Ożarów

(wymienić właściciela działki/ działek z podaniem siedziby lub adresu)

na działce nr ewid.: 783 położonej w obrębie ewidencyjnym Sobótka, gm. Ożarów

robót polegających na:

Przebudowa drogi gminnej Nr 360070T Sobótka za torem – Sobótka Kolonia na odcinku od km 2 + 728,00 do km 4 + 706,00 w miejscowości Sobótka.

Przebudowywany w/w odcinek drogi gminnej będzie miał długość odcinka 1978,00mb (o początku 40m za skrzyżowaniem z drogą gminną Nr 360085T Sobótka - Bugaj i końcu do granicy administracyjnej z gm. Wilczyce). Zakres robót budowlanych – drogowych będzie obejmował szerokość jezdni drogi 5,00[m] w następującej technologii. Zostanie wyprofilowana oraz zniwelowana istniejąca nawierzchnia żużlowo – tłuczniowa jezdni drogi z ewentualnym usunięciem niedostatecznej podbudowy. Zostanie ułożona warstwa odsączająca z podsypki piaskowej o grubości warstwy po zagęszczeniu 10cm. Następnie zostanie wykonana warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego drobnego i grubego o łącznej grubości warstwy po zagęszczeniu 30[cm]. Położona zostanie nawierzchnia jezdni z mieszanki – mineralno asfaltowych o grubości warstwy po zagęszczeniu 4[cm] dla warstwy wiążącej, na którą zostanie położona warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości warstwy po zagęszczeniu 4[cm]. Pobocza jezdni drogi zostaną utwardzone mieszanką sortową o szerokości po 0,75[m] po obu stronach jezdni.

(wymienić rodzaj obiektu i sposób wykonania / rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych)

Opatów, dnia 29.08.2018r.  
Termin rozpoczęcia robót (min. 21 dni od daty zgłoszenia):

14 września 2018r.  
30 kwietnia 2019r.  
(dd-mm-rrrr)

Stwierdza: [podpis]  
Wydział Budownictwa i Architektury  
Starostwa Powiatowego w Opatowie

mgr Anna Kiszka  
p.o. kierownika Wydziału  
Budownictwa i Architektury

Z up. BURMISTRZA

[podpis]  
mgr Paweł Redziak  
Zastępca Burmistrza

\* niepotrzebne skreślić



## **OPIS TECHNICZNY**

STAROSTWO POWIATOWE  
W OPATOWIE  
27-500 Opatów  
ul. Sienkiewicza 17

Przebudowa drogi gminnej Nr 360070T

Pisary za torem – Sobótka Kolonia

na odcinku

od km 2 + 728,00 do km 4 + 706,00

o długości 1978,00 [mb]

Załącznik do zgłoszenia

z dnia: 23.08.2018 r.

Z up. Starosty

mgr Anna Kisza  
p.o. kierownika Wydziału  
Budownictwa i Architektury

**Adres obiektu budowlanego :** a) miejscowość Sobótka  
działka o nr ewidencyjnym 783

### **Inwestor :**

Gmina Ożarów  
ul. Stodolna 1  
27-530 Ożarów  
pow. : opatowski  
woj.: świętokrzyskie

### **I. Podstawa opracowania:**

1. Mapa ewidencyjna gruntów dla projektowanej przebudowy drogi gminnej.
2. Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1232 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 124).
4. Ustalenia z wizji lokalnej w terenie.

### **II. Lokalizacja projektowego odcinka drogi w terenie:**

Przedmiotowa droga gminna Nr 360070T Sobótka za torem – Sobótka Kolonia na odcinku w miejscowości Sobótka, powiat. opatowski, woj. świętokrzyskie, którego zarządcą jest Gmina Ożarów. Przebudowywany odcinek drogi posiada długość 1978,00[mb], o początku 40m za skrzyżowaniem z drogą gminną Nr 360085T Sobótka - Bugaj i końcu do granicy administracyjnej z gm. Wilczyce.

### **III. Stan istniejący:**

W aktualnym stanie jest to istniejąca droga lokalna o nawierzchni żużlowo – tłuczniowej przebiegająca po terenie płaskim. Szerokość jezdni drogi jest zmienna i oscyluje w granicach 5,0[m], a korony drogi w granicach ok. 7,0[m]. W wyniku ruchu nie tylko lokalnego w nawierzchni występują liczne ubytki i wyboje, powodujące znaczne utrudnienia dla ich użytkowników. Dlatego też, nawierzchnia jezdni wymaga wzmocnienia i profilowania.

Istniejąca nawierzchnia posiada liczne uszkodzenia warstwy jezdnej. Na znacznej powierzchni jezdni widoczne są ubytki i odkształcenia zarówno w profilu podłużnym jak i w przekroju poprzecznym.

Starostwo Powiatowe w Opatowie  
27-500 Opatów  
ul. Sienkiewicza 1  
Stan ten ulega pogorszeniu w wyniku ruchu pojazdów, związanym z bieżącą obsługą mieszkańców zlokalizowanych na terenie wymienionej na wstępie miejscowości.

#### **IV. Założenia projektowe:**

- klasa drogi - „D”
- prędkość projektowa -  $V_p = 60$  [km/h]
- nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni -  $80$  [kN]
- łuki poziome o promieniach od  $60 - 600$  [m] (spełniają warunki normowe)
- szerokość jezdni -  $5,00$  [m]
- szerokość pasa ruchu -  $2,50$  [m]
- szerokość poboczy po obu stronach jezdni -  $0,75$  [m]
- niweleta wpisana w teren po istniejącej nawierzchni drogi
- spadki poprzeczne jezdni, zgodnie z warunkami technicznymi.

#### **1. Przebieg drogi w planie;**

Projektowany odcinek drogi przebiega po osi istniejącej drogi w granicach pasa drogowego, bez naruszenia własności osób trzecich, co ma wpływ na szerokość jezdni, a tym samym zminimalizowanie kosztów przebudowy.

#### **2. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny;**

Zaprojektowano przekrój poprzeczny o następujących parametrach :

- a) szerokość jezdni  $5,00$  [m] ( co daje dwa pasy ruchu o szerokości po  $2,50$  [m])
- b) szerokość poboczy po  $0,75$  [m]
- c) szerokość korony drogi  $6,5$  [m]
- d) spadek poprzeczny jezdni – daszkowy na prostej  $2\%$   
j jednostronny na łuku  $2\%$
- e) spadek poprzeczny pobocza  $8\%$

#### **3. Niweleta drogi;**

Zaprojektowano niweletę drogi jako wpisaną w teren równolegle do istniejącej niwelety drogi co pozwoli optymalnie zminimalizować koszty przebudowy.

#### **4. Konstrukcja nawierzchni jezdni;**

1) Zaprojektowano następujący układ konstrukcyjny jezdni:

- a) **warstwa ściernalna** o grubości warstwy po zagęszczeniu  $4$  [cm] z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla kategorii ruchu - KR3,
- b) **warstwa wiążąca podbudowy** z mieszanek mineralno - asfaltowych lub betonu asfaltowego AC 16W 35/50 o gr. warstwy po zagęszczeniu średnio  $4$  [cm],
- c) **warstwa wyrównująca** z tłucznia kamiennego grubego i drobnego o grubości warstwy po zagęszczeniu  $30,00$  [cm],
- d) warstwa odsączająca z podsypki piaskowej o grubości warstwy po zagęszczeniu gdzie zostanie wymieniona niedostateczna podbudowa  $10,00$  [cm].

2) Pobocze należy wyprofilować po uprzednim uzupełnieniu **mieszaną sortową** na szerokości  $75$  [cm] po obu stronach jezdni, nadając im spadki poprzeczne o wielkości ok.  $8\%$ .

#### **5. Oznakowanie pionowe i poziome;**

Skrzyżowania z drogami publicznymi należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, znakami ostrzegawczymi na słupkach z rur stalowych o średnicy  $70$  mm, w oparciu o „Instrukcję o znakach pionowych”.

## 6. Odwodnienie drogi

W drugim etapie przebudowy należy przewidzieć wykonanie odwodnienia liniowego na całym odcinku przebudowywanej drogi, po uprzednim uregulowaniu przebiegu granicy pasa drogowego.

## 7. Połączenia z istniejącymi drogami.

Miejsce włączenia z drogą publiczną – gminną w msc. Bożęcina w gm. Wilczyce należy wyokrąglić łukami o promieniu 6 - 12 [m].

**V. Projektowaną przebudowę w/w drogi należy rozpatrywać wyłącznie w sensie pozytywnym poprawy stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego i niewątpliwie korzyści społecznych.**

Realizacja przedmiotowego zadania poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej spowoduje podniesienie parametrów użytkowych jezdni, a tym samym poprawi się bezpieczeństwo jak i płynność ruchu samochodów.

Niniejsza inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu kołowym na projektowanej drodze i poprawi się dostępność mieszkańców Sobótki w gm. Ożarów i Bożęcina w gm. Wilczyce do dróg publicznych o nawierzchni twardej (asfaltowej) – powiatowej i krajowej Nr 79.

Wpłynie pozytywnie na środowisko, obniży koszty eksploatacji pojazdów do sieci dróg publicznych, a dla zarządcy drogi zmniejszy koszty konserwacji i utrzymania po okresie zimowym.

## VI. Załączniki do dokumentacji - część rysunkowa;

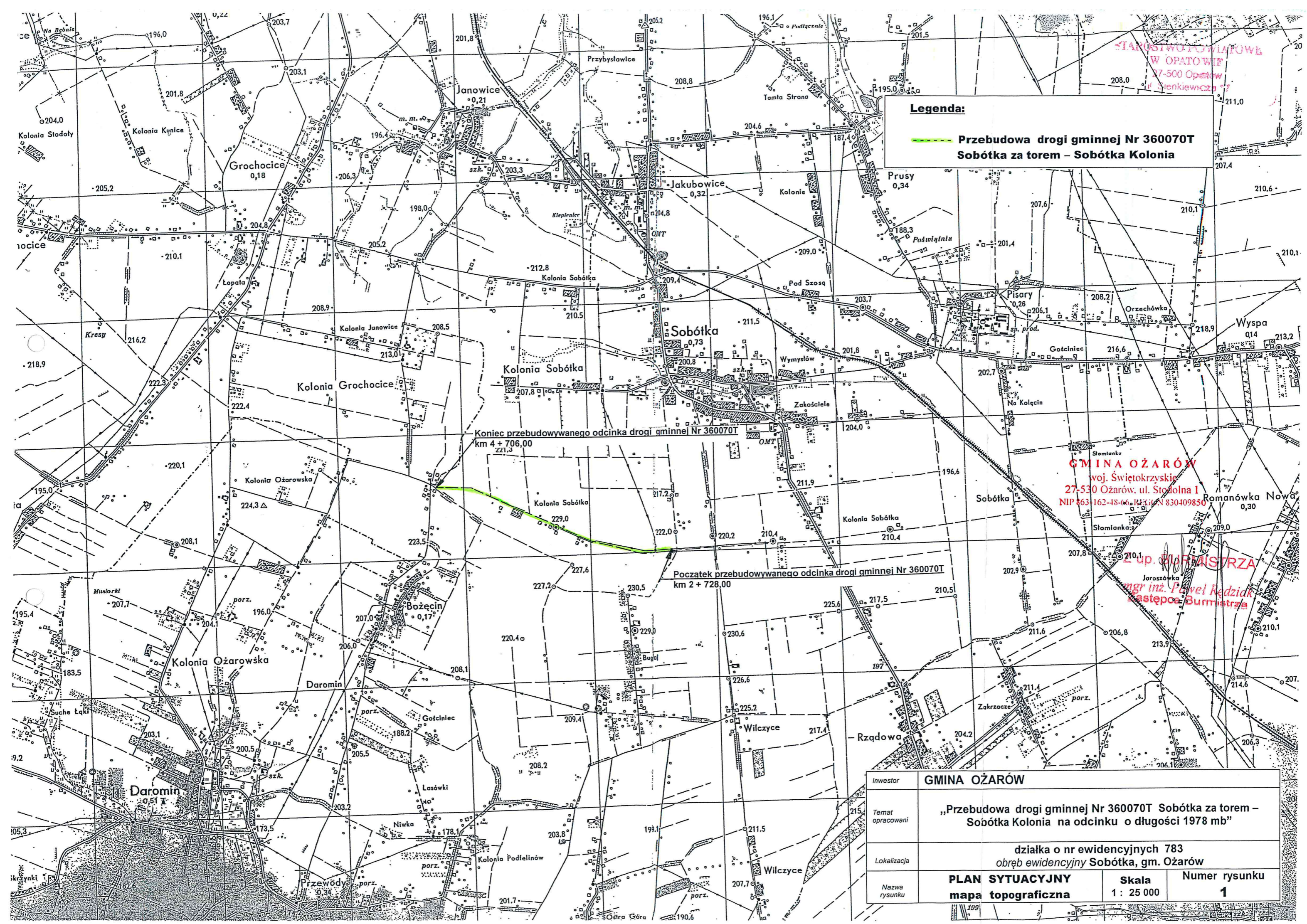
- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Orientacja w skali 1: 25 000                   | Nr rys. 1 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1 : 5 000 | Nr rys. 2 |
| 3. Przekrój poprzeczny w skali 1 : 50             | Nr rys. 3 |

Zatwierdził do realizacji:

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Paweł Redziak  
Zastępca Burmistrza

GMINA OŻARÓW  
woj. Świętokrzyskie  
27-530 Ożarów, ul. Stodolna 1  
NIP 863-162-48-66, REGON 830409850



**Legenda:**

**Przebudowa drogi gminnej Nr 360070T  
Sobótka za torem – Sobótka Kolonia**

**GMINA OŻARÓW**  
woj. Świętokrzyskie  
27-530 Ożarów, ul. Stojalna 1  
NIP 863-162-48-66, REGON 830409850

**mgr inż. Paweł Redziak**  
Z up. Burmistrza

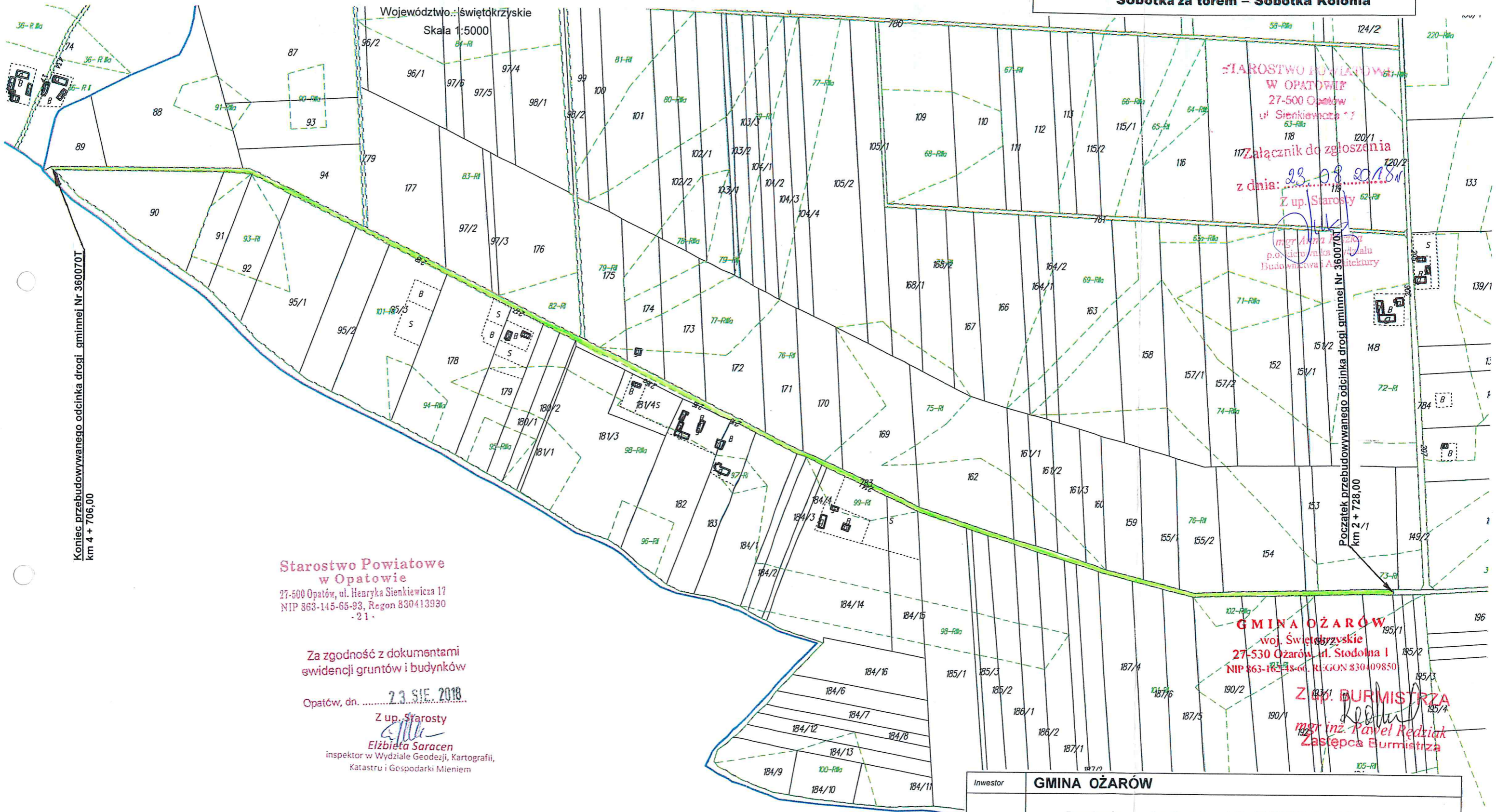
Inwestor	GMINA OŻARÓW		
Temat opracowań	„Przebudowa drogi gminnej Nr 360070T Sobótka za torem – Sobótka Kolonia na odcinku o długości 1978 mb”		
Lokalizacja	działka o nr ewidencyjnych 783 obręb ewidencyjny Sobótka, gm. Ożarów		
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY mapa topograficzna	Skala 1 : 25 000	Numer rysunku 1

Kopia mapy ewidencyjnej  
Obręb: Sobótka  
Gmina: Ożarów  
Powiat: opatowski

Województwo: świętokrzyskie  
Skala 1:5000

**Legenda:**

**Przebudowa drogi gminnej Nr 360070T  
Sobótka za torem – Sobótka Kolonia**



Starostwo Powiatowe  
w Opatowie  
27-500 Opatów, ul. Henryka Sienkiewicza 17  
NIP 863-145-65-93, REGON 830413930  
- 21 -

Za zgodność z dokumentami  
ewidencji gruntów i budynków

Opatów, dn. 23.08.2018

Z up. Starosty  
*Elżbieta Saracen*  
Elżbieta Saracen  
inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Gospodarki Mieniem

STAROSTWO POWIATOWE  
W OPATOWIE  
27-500 Opatów, ul. Sienkiewicza 17  
Załącznik do zgłoszenia  
z dnia: 23.08.2018  
Z up. Starosty

*mgr Anna Kozłowska*  
p.o. kierownika wydziału  
Budownictwa i Architektury

GMINA OŻARÓW  
woj. świętokrzyskie  
27-530 Ożarów, ul. Stodolna 1  
NIP 863-105-48-66, REGON 830409850

Z up. BURMISTRZA  
*mgr inż. Paweł Redziak*  
Zastępca Burmistrza

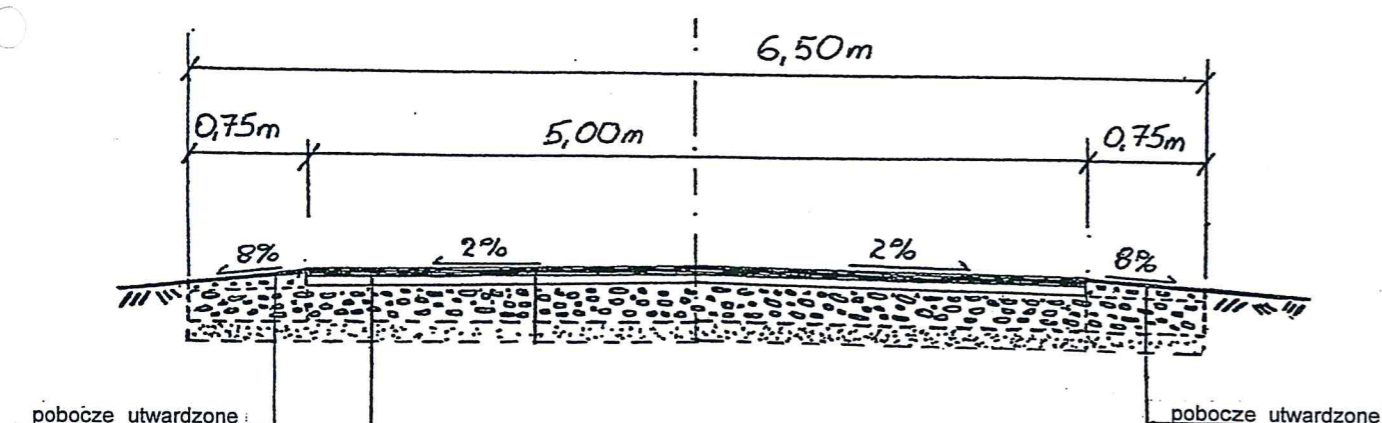
Inwestor	GMINA OŻARÓW		
Temat opracowania	„Przebudowa drogi gminnej Nr 360070T Sobótka za torem – Sobótka Kolonia na odcinku o długości 1978 mb”		
Lokalizacja	działka o nr ewidencyjnych 783 obwód ewidencyjny Sobótka, gm. Ożarów		
Nazwa rysunku	MAPA SYTUACYJNA ZAGOSPODAROWANIA TERENU ewidencyjna gruntów	Skala 1 : 5 000	Numer rysunku 2

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY POPRZECZNY

drogi gminnej Nr 360070T  
Sobótka za torem – Sobótka Kolonia

na odcinku  
od km 2 + 728,00 do km 4 + 706,00

SKALA 1 : 50



GMINA OŻARÓW  
woj. Świętokrzyskie  
27-530 Ożarów, ul. Stodolna 1  
NIP 863-162-48-66, REGON 830409850

Z up. BURMISTRZA  
*[Signature]*  
mgr inż. Paweł Rędziak  
Zastępca Burmistrza

Inwestor	GMINA OŻARÓW		
Temat opracowani	„Przebudowa drogi gminnej Nr 360070T Sobótka za torem – Sobótka Kolonia na odcinku o długości 1978 mb”		
Lokalizacja	działka o nr ewidencyjnych 783 obręb ewidencyjny Sobótka, gm. Ożarów		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY POPRZECZNY	Skala 1 : 50	Numer rysunku 3