

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach
25-361 Kielce
Kielce
ul. Szymanowskiego 6 / -

Kielce, 2019-01-23



KOD: NTIvMTkuV1A=
ID: 52/19
Data wpływu: 2019-01-23



Urząd Miejski w Ożarowie

27-530 Ożarów

Ożarów

ul. Stodolna 1

BU
A. Ożóg

PISMO

Korespondencja elektroniczna z systemu eDok

Pismo: WOO-I.420.50.2018.KSz. Treść pisma w załączniku.

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39¹ ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 j.t.).

Załączniki:

1. WOO-I.420.50.2018.KSZ.16 - DECYZJA - DROGI OŻARÓW.DOCX
2. 1_WOO-I.420.50.2018.KSZ.16 - DECYZJA - DROGI OŻARÓW.DOCX.xades
3. WOO-I.420.50.2018.KSZ.16 - CHARAKTERYSTYKA - DROGI OŻARÓW.DOCX
4. 1_WOO-I.420.50.2018.KSZ.16 - CHARAKTERYSTYKA - DROGI OŻARÓW.DOCX.xades
5. WOO-I.420.50.2018.KSZ.17 OBWIESZCZ. O WYDANIU DECYZJI - DROGI OŻARÓW.DOCX
6. 1_WOO-I.420.50.2018.KSZ.17 OBWIESZCZ. O WYDANIU DECYZJI - DROGI OŻARÓW.DOCX.xades
7. WOO-I.420.50.2018.KSZ.18 OBWIESZCZ. O PODANIU DO PUB. WIADOMOŚCI - DROGI OŻARÓW.DOCX
8. 1_WOO-I.420.50.2018.KSZ.18 OBWIESZCZ. O PODANIU DO PUB. WIADOMOŚCI - DROGI OŻARÓW.DOCX.xades
9. WOO-I.420.50.2018.KSZ.19 - PISMO DO UG - DROGI OŻARÓW.DOC
10. 1_WOO-I.420.50.2018.KSZ.19 - PISMO DO UG - DROGI OŻARÓW.DOC.xades

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2019-01-23T11:41:57Z

Podpis elektroniczny



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KIELCACH**

Kielce, dnia 23 stycznia 2019 r.

WOO-I.420.50.2018.KSz.16

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Ożarów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa dróg gminnych nr 360084T ul. Przemysłowa i nr 360016T ul. Monte Cassino w mieście Ożarów”, realizowanego przez Gminę Ożarów.

Uzasadnienie

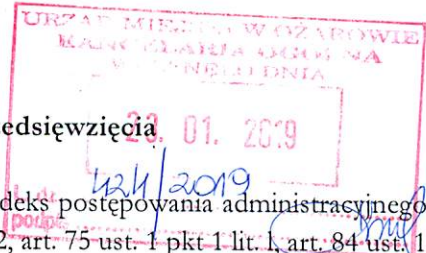
W dniu 16.03.2018 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach wpłynął wniosek Gminy Ożarów z dnia 14.03.2018 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa dróg gminnych nr 360084T ul. Przemysłowa i nr 360016T ul. Monte Cassino w mieście Ożarów”.

Inwestycja została zaliczona do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Stosownie do art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l w/w ustawy w przypadku przedsięwzięć, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego lub podmiot od niej zależny, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Do wniosku załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP), mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypisy z rejestru gruntów.

W dniu 10.04.2018 r. Inwestor przedłożył brakujące wypisy z rejestru gruntów obejmujące teren realizacji i obszar oddziaływania przedsięwzięcia oraz dołączył wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.



O wszczęciu postępowania strony powiadomione zostały zgodnie z wymogami art. 61 § 1 i § 4 oraz art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) w związku z art. 74 ust. 3 pkt. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, obwieszczeniem znak: WOO-I.420.50.2018.KSz.2 z dnia 18.04.2018 r. Jednocześnie pismem znak: WOO-I.420.50.2018.KSz.3 z dnia 18.04.2018 r. tut. organ wezwał Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Obwieszczenie znak: WOO-I.420.50.2018.KSz.2 z dnia 18.04.2018 r. zawiadamiające o powyższym zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miejskiego w Ożarowie oraz na terenie miasta Ożarów w terminie od 19.04.2018 r. do 03.05.2018 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 20.04.2018 r. do 04.05.2018 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 20.04.2018 r. do 04.05.2018 r.

W dniu 27.04.2018 r. Inwestor przedłożył aneks do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania pismem znak: WOO-I.420.50.2018.KSz.6 z dnia 02.05.2018 r. wystąpiono, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy, do organu inspekcji sanitarnej o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Jednocześnie zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy, tut. organ w dniu 02.05.2018 r. pismem znak: WOO-I.420.50.2018.KSz.5 wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w aspekcie wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Obwieszczenie znak: WOO-I.420.50.2018.KSz.7 z dnia 02.05.2018 r. zawiadamiające o powyższym zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miejskiego w Ożarowie oraz na terenie miasta Ożarów w terminie od 07.05.2018 r. do 21.05.2018 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 07.05.2018 r. do 21.05.2018 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 07.05.2018 r. do 21.05.2018 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opatowie pismem znak: SE.V-4470/7/18 z dnia 21.05.2018 r. (data wpływu 29.05.2018 r.) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z wejściem w życie, w dniu 20.09.2018 r., ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1722), w której uchylono art. 397 ust. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, organem właściwym do wydania opinii dla przedmiotowej inwestycji, stał się dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej. Mając powyższe na uwadze Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, przekazał sprawę do rozpatrzenia Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, który po przeanalizowaniu dokumentacji, pismem z dnia 29.10.2018 r. znak: KR.RZŚ.435.302.2018.AB wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Po analizie całości zgromadzonego materiału Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wydał postanowienie znak: WOO-I.420.50.2018.KSz.13 z dnia 06.11.2018 r., w którym odstąpił od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosownie do art. 10 § 1 KPA strony postępowania zawiadomiono obwieszczeniem o zebraniu dowodów oraz możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w przedmiotowej sprawie, jak również możliwości wniesienia uwag i wniosków w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Obwieszczenie znak: WOO-I.420.50.2018.KSz.14 z dnia 06.11.2018 r. informujące o wydanym postanowieniu oraz o zebraniu dowodów w przedmiotowej sprawie zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miejskiego w Ożarowie oraz na terenie miasta Ożarów w terminie od 08.11.2018 r. do 22.11.2018 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 08.11.2018 r. do 22.11.2018 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 08.11.2018 r. do 22.11.2018 r.

Dane o złożonym wniosku oraz wydanym postanowieniu o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostały zamieszczone w *Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie*, prowadzonym przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Kielcach.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wniesiono uwag lub żądań w przedmiotowej sprawie.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają na stwierdzenie, że planowana inwestycja zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie powinna w sposób znaczący oddziaływać na środowisko.

Planowane zamierzenie polegać będzie na budowie dróg gminnych o łącznej długości ok. 2,2 km w granicach administracyjnych miasta Ożarów na terenie obrębu 0001 Ożarów, gmina Ożarów, pow. opatowski, woj. świętokrzyskie. Początek inwestycji przewidziano w ciągu ul. Monte Cassino, która na odcinku o długości ok. 260 m zostanie przebudowana, dalej budowana droga (ul. Przemysłowa) na długości ok. 1,94 km tj. na odcinku od ul. Leśnej do połączenia z drogą krajową Nr 79 relacji Warszawa-Sandomierz-Kraków, biegnie nowym śladem w kierunku północno wschodnim. W ramach inwestycji przewidziano też budowę i przebudowę skrzyżowań oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Monte Cassino.

Przewidywana powierzchnia jaką zajmie inwestycja wyniesie ok. 5,4 ha. Projektowane są drogi klasy (Z) z jedną o nawierzchni asfaltowej i szerokości ok. 7,0 m z obustronnymi pobocznymi. W ramach zamierzenia przewidziano również budowę systemu odwodnienia drogi w postaci rowu trawiastego na odcinku o długości ok. 600 m tj. wzdłuż projektowanej ul. Przemysłowej - od działki o nr ewid. 54 obręb 0001 Ożarów do połączenia z drogą krajową Nr 79 oraz kanalizacji deszczowej na pozostałym odcinku ul. Przemysłowej i ul. Monte Cassino.

Zgodnie z mapą ewidencyjną drogi przebiegają przez tereny zabudowy mieszkaniowej, tereny usługowe i przemysłowe oraz przez tereny niezabudowane: rolne, leśne, ogródki działkowe.

Teren planowanego przedsięwzięcia objęty jest ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Ożarowa zatwierdzonego uchwałą Nr XXV/117/2000 Rady Miejskiej w Ożarowie z dnia 11 września 2000 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ożarowa (Dz. Urz. Woj. Świąt. Nr 60, poz. 558 ze zm.).

Prace związane z budową i przebudową dróg wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego, środków transportu. Jednak hałas będzie miał zasięg lokalny. W celu zmniejszenia uciążliwości dla mieszkańców i użytkowników najbliższej zabudowy, prace budowlane w sąsiedztwie tych terenów wykonywane będą w porze dziennej, przy zastosowaniu urządzeń i maszyn w pełni sprawnych oraz zapewniona będzie odpowiednia organizacja minimalizująca uciążliwości, w tym np. unikanie jałowej pracy maszyn i urządzeń.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją do powietrza zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji będzie wiązała się z okresowym zajęciem terenu – miejsca składowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy należy zlokalizować w miarę możliwości na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni. Miejsca składowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego mogącego zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne należy zlokalizować na powierzchni szczelnej oraz wyposażyć w sorbenty do zbierania ewentualnych zanieczyszczeń.

Na placu budowy zostaną ustawione przewoźne urządzenia sanitarne, które będą okresowo opróżniane z nieczystości przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i dostarczone do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z powstawaniem odpadów typowych dla tego typu prac, głównie z grupy 17 tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Zapewniony zostanie odpowiedni system zbierania i usuwania odpadów zgodny z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w ustawie z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 992 ze zm.). Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych, wykorzystane będą na terenie planowanej inwestycji, nie powodując zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą dla gruntów sąsiednich. W przypadku ziemi zanieczyszczonej postępować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami.

Jak wynika z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Ożarowa zatwierdzonego uchwałą Nr XXV/117/2000 Rady Miejskiej w Ożarowie z dnia 11 września 2000 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ożarowa (Dz. Urz. Woj. Świąt. Nr 60, poz. 558 ze zm.) przebudowywana droga (ul. Monte Cassino) przebiega w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie oznaczonych jako: MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, MW - tereny zabudowy wielorodzinnej, UP3 - teren usług publicznych (zespołu szkół im. Marii Curie – Skłodowskiej), MU – tereny zabudowy mieszkaniowej z towarzyszącymi usługami. Nowoprojektowana droga (ul. Przemysłowa) przebiega poza terenami chronionymi akustycznie. Dopuszczalne poziomy hałasu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz.U. 2014 r. poz. 112) wynoszą dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (szkół) - 61dB dla pory dnia i 56dB dla nocy, a dla terenów zabudowy wielorodzinnej, mieszkaniowo-usługowych oraz rekreacyjno-wypoczynkowych - 65dB dla pory dnia i 56dB dla pory nocy. Jak wynika z dokumentacji natężenie ruchu na ul. Monte Cassino w latach 2020 i 2030 określono na poziomie ok. 203 – 226 poj./dobę, a na projektowanej drodze gminnej (ul. Przemysłowa) w latach 2020 i 2030 określono na poziomie ok. 367 – 408 poj./dobę. Zgodnie z KIP przeprowadzone analizy akustyczne przy prognozowanym natężeniu ruchu wykazały brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w punktach odbioru zlokalizowanych przy zabudowie chronionej akustycznie. W dokumentacji oceniono również, że emisja zanieczyszczeń na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie będzie przekraczać standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031). W „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej Uchwałą Nr XVII/248/15 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 listopada 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 3890) w celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego Programu, w tym

m.in. ograniczenie emisji liniowej osiąga się poprzez poprawę stanu technicznego dróg, co powoduje zmniejszenie wielkości unosu pyłu (tzw. emisja wtórna) z powierzchni drogi. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia, wykonanie nowej nawierzchni na odcinku przebudowywanej drogi przyczyni się do poprawy stanu dróg, zmniejszenia zapylenia i hałasu.

Jak wynika z opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opatowie (pismo znak: SE.V-4470/7/18 z dnia 21.05.2018 r.) planowane przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Na odcinku o długości ok. 600 m tj. wzdłuż projektowanej ul. Przemysłowej - od działki o nr ewid. 54 obręb 0001 Ożarów do połączenia z drogą krajową Nr 79 odwodnienie drogi przewidziano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poprzez projektowany rów trawiasty z włączeniem do projektowanego na pozostałym odcinku ul. Przemysłowej i ul. Monte Casino systemu kanalizacji deszczowej. Kanalizacja zostanie włączona do systemu miejskiej kanalizacji deszczowej miasta Ożarowa z odprowadzeniem do odbiornika ścieków deszczowych (rowu Ożarów – rz. Wisła). Sieć kanalizacji deszczowej wyposażona będzie w studzienki z osadnikami zawiesziny. Ponadto na zakończeniu każdego z poszczególnych ciągów kanalizacyjnych zamontowane zostaną separatory z osadnikami o przepustowości dostosowanej do ilości wód. System odwodnienia należy utrzymywać w pełnej sprawności eksploatacyjnej. Z uwagi na przewidywane natężenie ruchu oraz klasę dróg (Z) odprowadzane wody nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Będą powstawać odpady związane z funkcjonowaniem dróg. Zapewniony zostanie odpowiedni system zbierania i usuwania odpadów zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w ustawie o odpadach.

Zgodnie z przepisami dyrektywy 2000/60/we Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (tzw. Ramowa Dyrektywa Wodna) planowanie gospodarowaniem wodami odbywa się w podziale na obszary dorzeczy. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 poz. 1911, zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) inwestycja jest zlokalizowana w obszarze:

- Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000623169 nazwanym Czyżówka, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły, posiada status naturalnej części wód, stan wód oceniono jako zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i chemiczny wód. Przedłużono termin osiągnięcia celu do 2021 roku z uwagi na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty.
- Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem PLGW2000117, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym, niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ilościowy oraz chemiczny.

Jak wynika z opinii Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (pismo znak: KR.RZŚ.435.302.2018.AB z dnia 29.10.2018 r.) mając na uwadze charakter i usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu w/w przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych, jednolitych części wód powierzchniowych, obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.).

Zamierzenie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 405 Niecka Radomska oraz GZWP Nr 420 Zbiornik Wierzbica-Ostrowiec. Z uwagi na zakres i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo – wodne zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji inwestycji.

Inwestycja częściowo (odcinek nowoprojektowanej drogi) zlokalizowana jest na terenie korytarza ekologicznego - Sieradowicki Park Krajobrazowy i Dolina Kamiennej GKpDc-3. Z uwagi na skalę i charakter inwestycji, natężenie ruchu ok. 408 poj./dobe, brak głębokich rowów przedsięwzięcie nie będzie stanowić dodatkowej bariery migracyjnej dla zwierząt, które będą mogły przemieszczać się po powierzchni dróg. Planowane zamierzenie nie będzie miało negatywnego wpływu na funkcjonowanie w/w korytarza ekologicznego, a także lokalnych korytarzy migracyjnych.

Jak wynika z dokumentacji na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono gatunków chronionych roślin, zwierząt i siedlisk przyrodniczych. Planowane przedsięwzięcie będzie wiązać się z wycinką drzew i krzewów z powierzchni ok. 1,8 ha głównie z gatunku sosna i brzoza w wieku ok. 25 lat. Wycinka drzew przeprowadzona będzie w okresie od 15 października do końca lutego, co przyczyni się do ochrony lęgów ptaków mogących tam występować. Prowadzenie wycinki poza tym terminem możliwe jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym, który zweryfikuje zakończenie lęgów ptaków występujących na tym terenie. Z uwagi na poprowadzenie drogi nowym śladem, częściowo na terenach niezagospodarowanych prace ziemne oraz karczowanie korzeni drzew należy przeprowadzić poza okresem od 15 sierpnia do 15 października lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym. Jest to okres, w którym większość zwierząt jest już po okresie rozrodczym, a przed przystąpieniem do zimowania, pozwoli to zwierzętom, znaleźć dogodne miejsca do zimowania na sąsiednich terenach. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt, w szczególności płazów i gadów w miejscach wykonywanych prac ziemnych napotkane osobniki zostaną przeniesione przed rozpoczęciem w/w prac w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie, niekolidujące z inwestycją. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki występujące w sąsiedztwie wykonywanych prac należy zabezpieczyć np. poprzez odeskowanie pni drzew, owinięcie pni i przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew.

Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000. W odległości ok. 7 km na wschód znajduje się specjalny obszar ochrony siedlisk Przełom Wisły w Małopolsce PLH060045, a w odległości ok. 11 km obszar specjalnej ochrony ptaków Małopolski Przełom Wisły PLB140006. Najbliższe siedliska przyrodnicze usytuowane w obszarze Natura 2000 - Przełom Wisły w Małopolsce PLH060045 tj.: Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe o kodzie 91E0, Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*) o kodzie 9170, Nizowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*) o kodzie 6510 znajdują się w odległości ok. 7,0 km na wschód od analizowanego terenu. W odległości ok. 7 km na zachód od inwestycji znajduje się obszar Natura 2000 Dolina Kamiennej PLH260019, a w odległości ok. 13 km w kierunku zachodnim zlokalizowany jest Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej.

Uwzględniając odległość od inwestycji, zakres, charakter przedsięwzięcia oraz zasięg oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy i eksploatacji, zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, tj.: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – w sytuacji ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków bądź Burmistrza Miasta Ożarów.

Teren przedsięwzięcia nie jest zaliczany do terenów podgórskich i górskich wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Św. z 2000 r. Nr 13, poz. 104).

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży, tereny ochrony uzdrowiskowej, tereny przylegające do jezior oraz obszary wodno-błotne.

Planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód, najbliższe ujęcie wód podziemnych nieposiadające strefy ochrony pośredniej - ujęcie Nr II znajduje się przy ulicy Kościuszki w Ożarowie w odległości ok. 0,1 km na wchód od inwestycji (źródło: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap> oraz Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie <https://warszawa.rzgw.gov.pl/nasza-dzialalnosc/zarzadzanie-zasobami-wodnymi/strefy-ochronne-ujec-wody>).

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych związana ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami zagrożonymi podtopieniami (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>) oraz terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>),
- realizując zadanie należy dobrać odpowiednie materiały i technologie wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że planowana do przebudowy ul. Monte Cassino stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje, natomiast nowoprojektowana ul. Przemysłowa co prawda biegnie po nowym śladzie, jednak biorąc pod uwagę, że będzie to inwestycja liniowa nie będzie wyróżniać się na tle otaczającego krajobrazu.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Niemniej realizacja przedsięwzięcia ma na celu m. in.: poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu na terenach chronionych akustycznie oraz w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, na terenach znajdujących się poza pasem drogowym, a tym samym nie ma potrzeby utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uwzględniając charakter przedsięwzięcia oraz jego zakres należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi. Nie prowadzono więc postępowania w tym zakresie.

Z uwagi na rodzaj, zakres i charakter przedsięwzięcia, skalę oddziaływania odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych

materiałów, uwzględniając specyfikę planowanego przedsięwzięcia i zasięg jego oddziaływania we wszystkich aspektach środowiskowych, orzeczono jak w osnowie decyzji.

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz.1044 ze zm.) wnioskodawca zwolniony jest od opłaty skarbowej.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) (Kpa) termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego (poprzez ePUAP) do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał urzędowe poświadczenie odbioru lub zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2188 ze zm.), którego obowiązki pełni obecnie Poczta Polska S.A.

Zgodnie z art. 127a § 1.i § 2 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Strony zrzekając się prawa do wniesienia odwołania zrzekają się zatem równocześnie prawa wniesienia skargi do sądu.

Zgodnie z art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Podpis elektroniczny

Załącznik Nr 1: Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Ożarów - doręczenie elektroniczne e-PUAP
ul. Stodolna 1
27-530 Ożarów
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie na tablicach ogłoszeń:
 - UM w Ożarowie
 - w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
 - w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
3. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opatowie
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – przedłożenie elektroniczne ePUAP

Załącznik Nr 1

do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach znak: WOO-I.420.50.2018.KSz.16 z dnia 23 stycznia 2019 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: „Budowa dróg gminnych nr 360084T ul. Przemysłowa i nr 360016T ul. Monte Cassino w mieście Ożarów”

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane zamierzenie polegać będzie na budowie dróg gminnych o łącznej długości ok. 2,2 km w granicach administracyjnych miasta Ożarów na terenie obrębu 0001 Ożarów, gmina Ożarów, pow. opatowski, woj. świętokrzyskie. Początek inwestycji przewidziano w ciągu ul. Monte Cassino, która na odcinku o długości ok. 260 m zostanie przebudowana, dalej budowana droga (ul. Przemysłowa) na długości ok. 1,94 km tj. na odcinku od ul. Leśnej do połączenia z drogą krajową Nr 79 relacji Warszawa-Sandomierz-Kraków, biegnie nowym śladem w kierunku północno wschodnim. W ramach inwestycji przewidziano też budowę i przebudowę skrzyżowań, budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Monte Cassino o szerokości ok. 3 m o nawierzchni z betonu cementowego oraz budowę systemu odwodnienia drogi.

Parametry przebudowywanego odcinka drogi gminnej - ul. Monte Cassino:

- droga klasy Z - zbiorcza,
- projektowane obciążenie nawierzchni 100 - 115 kN
- prędkość projektowa 50 km/h
- jezdnia o nawierzchni z betonu cementowego o szerokości ok. 7m (2 x ok. 3,5m),
- szerokość obustronnych poboczy gruntowych ok. 1,5m.

Parametry nowoprojektowanego odcinka drogi gminnej – ul. Przemysłowa:

- droga klasy Z - zbiorcza,
- projektowane obciążenie nawierzchni 100 - 115 kN
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość pasa drogowego ok. 20 m
- jezdnia o nawierzchni z betonu cementowego o szerokości ok. 7m (2 x ok. 3,5 m),
- szerokość obustronnych poboczy gruntowych lub utwardzonych ok. 1,5 - 1,7 m.

Inwestycja wiązać się będzie z wycinką drzew i krzewów z powierzchni ok. 1,8 ha.

Podpis elektroniczny