

Wyjaśnienie

do treści specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia „Modernizacja dróg gminnych w miejscowościach Gliniany, Szczury, Sobótka gm. Ożarów”.

Wyjaśniam, że w SIWZ dołączonej do ogłoszenia przetargu (z dnia 28.06.2007) nieograniczonego o wartości powyżej 14 000 euro na wykonanie **modernizacji dróg gminnych w miejscowościach Gliniany, Szczury, Sobótka Gm. Ożarów**, nastąpił błąd w Przedmiarze robót dla miejscowości Sobótka.

JEST:

ZAŁ. NR 3

PRZEDMIARY ROBÓT DRÓG GMINNYCH SOBÓTKA, GLINIANY, SZCZURY:

Remont drogi gminnej w Sobótce Przedmiar robót

Lp.	Opis robót	Jednostka miary	Ilość
1.KNNR-2-01 0119-0300	1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym 0+600	Km	0,600
2. KNNR-6 0103-0300	2. Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni przy użyciu równiarki samojezdnej i walca. $263*4,20=1104,6$	m ²	1104,6
3. KNNR-6 0107-0100	3. Wyrównywaniu istniejącej podbudowy mieszanką min.-asfalt.(mechaniczna), standard II na odległości 5 km. (średnio 6cm) $263*4,2+*0,10=110,5$	m ³	110,5
4. KNNR-6 0108-0200	4. Wyrwanie istniejącej podbudowy mieszanką min.-asfalt. (mechaniczna), standard II na odległość 5km.(średnio 6cm) $337*4,20*0,06*2,30$	t.	195,3
5. KNNR-6 0308-0103	5. Nawierzchnia z mieszanki min.-asfalt. standard II, warstwa wiążąca gr. 4cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowładowczymi $263*4,20=1104,6$	m ²	1104,6
6. KNNR-6 0309-0105	6. Nawierzchnia z mieszanki min.-asfalt. standard II, warstwa wiążąca gr. 4cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowładowczymi $600*4,2=2520$	m ²	2520
	7. Górna warstwa nawierzchni z żużla		

7.KNNR-6 0203-0501	paleniskowego na poszerzeniach (pobocza) gr. Warstwy 12cm. Po zadeszczeniu $2*600*0,5=600$	m^2	600
-----------------------	--	-------	-----

Błędną informację zaznaczono *kursywą*.

WINNO BYĆ:

ZAL. NR 3

PRZEDMIARY ROBÓT DRÓG GMINNYCH SOBÓTKA, GLINIANY, SZCZURY:

Remont drogi gminnej w Sobótce
Przedmiar robót

Lp.	Opis robót	Jednostka miary	Ilość
1.KNNR-2-01 0119-0300	1.Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym 0+600	Km	0,600
2. KNNR-6 0103-0300	2.Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni przy użyciu równiarki samojezdnej i walca. $263 * 4,20=1104,6$	m^2	1104,6
3. KNNR-6 0107-0100	3.Wyrównywaniu istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym, sortowanym, grubość warstwy 10 cm $263 * 4,2 * 0,10=110,5$	m^3	110,5
4. KNNR-6 0108-0200	4.Wyrwanie istniejącej podbudowy mieszanką min.-asfalt. (mechaniczna), standard II na odległość 5km.(średnio 6cm) $337*4,20*0,06*2,30$	t.	195,3
5. KNNR-6 0308-0103	5.Nawierzchnia z mieszanki min.-asfalt. standard II, warstwa wiążąca gr. 4cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowładowczymi $263*4,20=1104,6$	m^2	1104,6
6. KNNR-6 0309-0105	6.Nawierzchnia z mieszanki min.-asfalt. standard II, warstwa wiążąca gr. 4cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowładowczymi $600*4,2=2520$	m^2	2520
7.KNNR-6 0203-0501	7.Górna warstwa nawierzchni z żużla paleniskowego na poszerzeniach (pobocza) gr. Warstwy 12cm. Po zadeszczeniu $2*600*0,5=600$	m^2	600

--	--	--	--