

Departament Dróg Publicznych

Znak sprawy: DDP-6.450.3.2019

Pani Mariola Bańcer
Radna Rady Miejskiej
w Ożarowie

Szanowna Pani,

w nawiązaniu do pisma z dnia 24 marca br., dotyczącego budowy chodnika w miejscowości Maruszów przy dk 74, resort infrastruktury poniżej przedkłada informację w sprawie.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu dróg, poziomu hałasu i bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych, w tym również na drodze krajowej nr 74. W oparciu o kryteria uwzględniające m.in. wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału ruchu pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań, stworzone zostały cztery programy, w których ujęto zadania wymagające realizacji: Plan działań na sieci drogowej, Program redukcji liczby ofiar śmiertelnych, Program budowy ciągów pieszo-rowerowych oraz Program działań na sieci drogowej w zakresie drogowych obiektów inżynierskich.

Interesująca Panią inwestycja polegająca na budowie chodnika w m. Maruszów znajduje się *Programie budowy ciągów pieszo - rowerowych* na poz. 99.

Jednakże analiza kosztów planowanych do realizacji zadań oraz przewidywanych limitów finansowych możliwych do przeznaczenia w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali kraju wykazała, że nie wszystkie zadania będą mogły zostać zrealizowane w najbliższej perspektywie. Należy pamiętać, że liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej. Zgodnie bowiem z obowiązującym porządkiem prawnym zadania z zakresu budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA finansowane są, co do zasady, ze środków budżetu państwa, których limit określa ustawa budżetowa na dany rok.

Zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatom i wnioskom społeczeństwa. Należy jednakże mieć na względzie dostępny limit finansowy oraz określone w zakresie infrastruktury drogowej priorytety rozwojowe.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Agnieszka Krupa
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

niepodlega

