

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej Wólka Chrapanowska-Jankowice od km 0+000 do km 0+140 , zlokalizowanej na działce nr 481/2, oraz od km 0+000 do km 0+180, zlokalizowanej na działce nr 483, obręb Jankowice, gmina Ożarów
ADRES INWESTYCJI : działka nr ewid. 481/2, 483 (obręb Jankowice, gmina Ożarów)
INWESTOR : GMINA OŻARÓW
ADRES INWESTORA : 27-530 OŻARÓW, UL.STODOLNA 1
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż.Milena Olichwirowicz-Tomala
DATA OPRACOWANIA : 16.07.2019r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

45100000-8 przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

WYKONAWCA :

mgr inż. Milena Olichwirowicz-Tomala
Upr. bud. SWK/0220/PWBD/17
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

INWESTOR :

Data opracowania
16.07.2019r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi wewnętrznej Wólka Chrapanowska-Jankowice od km 0+000 do km 0+140 , zlokalizowanej na działce nr 481/2, oraz od km 0+000 do km 0+180, zlokalizowanej na działce nr 483, obręb Jankowice, gmina Ożarów					
1		ROBOTY DROGOWE			
1.1	45100000-8	Roboty pomiarowe			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1.	0119-03	równinnym			
1		0.32	km	0.320	
				RAZEM	0.320
1.2		Roboty ziemne			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3	m ³		
d.1.	0206-04 +	w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na od-			
2	KNR 2-01	ległość do 20 km			
	0214-04	492.80	m ³	492.800	
				RAZEM	492.800
1.3	45233253-7	Konstrukcja nawierzchni			
3	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyj-	m ²		
d.1.	0103-04	ne nawierzchni w gruncie kat. I-IV			
3		960	m ²	960.000	
				RAZEM	960.000
4	KNR 2-31	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej sze-	m ²		
d.1.	0104-05	rokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm			
3		960	m ²	960.000	
				RAZEM	960.000
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna 0/63mm o grubości po	m ²		
d.1.	0114-05 +	zagęszczeniu 20 cm			
3	KNR 2-31	960	m ²	960.000	
	0114-06			RAZEM	960.000
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna (0/31,5mm) o grubości	m ²		
d.1.	0114-05	po zagęszczeniu 10 cm			
3		Krotność = 0.667	m ²	960.000	
		960		RAZEM	960.000
7	KNR AT-03	Skropienie emulsją asfaltową kationową min K1-70 podbudowy tłuczniowej	m ²		
d.1.	0202-01-	, zużycie emulsji 1,5 kg/m2			
3	analogia	960	m ²	960.000	
				RAZEM	960.000
8	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o	m ²		
d.1.	0301-01	gr.4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień			
3		992	m ²	992.000	
				RAZEM	992.000
9	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr.	m ²		
d.1.	0302-01	4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień			
3	KNR 2-31	960	m ²	960.000	
	z.o. 2.12.			RAZEM	960.000
	9901-04				
1.4		Konstrukcja pobocza			
10	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyj-	m ²		
d.1.	0103-04	ne nawierzchni w gruncie kat. I-IV			
4		320	m ²	320.000	
				RAZEM	320.000
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm- warstwa dolna o gru-	m ²		
d.1.	0114-05	bości po zagęszczeniu 10 cm			
4		Krotność = 0.667	m ²	320.000	
		320		RAZEM	320.000

mgr inż. Milena Olchwirowicz-Tomala
 Upr. bud. SWK/0220/PWBD/17
 DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
 ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
 W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ